

PRŮVODCE BRZDOVÝM SYSTÉMEM

DOPORUČENÍ CITROËN
CESTA K DOKONALÉ ÚDRŽBĚ
VAŠEHO VOZIDLA



CITROËN

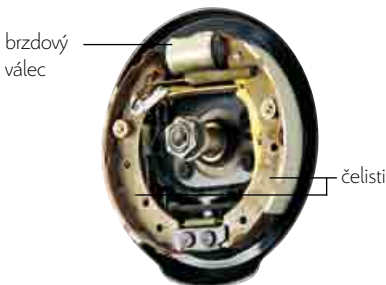
BRZDOVÝ SYSTÉM JE NEJDŮLEŽITĚJŠÍM BEZPEČNOSTNÍM PRVKEM VOZIDLA

Musí okamžitě a přesně reagovat na Vaše potřeby. Nejdůležitějšími prvky jsou bubny, destičky, kotouče a čelisti. Každá ze součástí má svou specifickou funkci a společně zajišťují brzdění a zastavení Vašeho vozidla.

KOTOUČOVÉ BRZDY



BUBNOVÉ BRZDY



PRINCIP BRZDOVÉHO SYSTÉMU

KDYŽ SEŠLÁPNETE BRZDOVÝ PEDÁL

Hlavní brzdový válec tuto energii změní v hydraulický tlak, který je prostřednictvím brzdové kapaliny přenášen ke všem 4 kolům.

- **Kola s kotoučovými brzdami**

Tlak vyvolá pohyb hydraulického třmene, který přitiskne brzdové destičky na kotouč.

- **Kola s bubnovými brzdami**

Tlakem brzdové kapaliny jsou roztaženy brzdové čelisti, které se zevnitř přitisknou k bubnu.

ROZDĚLENÍ BRZDNÉHO TLAKU

BRZDĚNÍ JE ZE 60 % ZAJIŠŤOVÁNO PŘEDNÍMI KOLY

Kotoučové brzdy, které jsou účinnější a odolnější, jsou umístěny vpředu a bubnové (nebo též kotoučové) vzadu. Vozidla vybavená 4 kotoučovými brzdami mají často přední kotouče chlazené.

ABS: PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM KOL

Zamezením blokování kol při prudkém brzdění umožňuje tento systém zachovat kontrolu nad řízením.

CO ZPŮSOBUJE OPOTŘEBENÍ PRVKŮ BRZDOVÉHO SYSTÉMU?

1. BRZDOVÉ DESTIČKY

- Tření při brzdění vyvíjí značné teplo, při opakovaném brzdění může vzniknout teplota až 800 °C!
- Materiál destiček je měkčí než materiál, ze kterého jsou vyrobeny kotouče, opotřebovává se tedy rychleji.

> Opotřebované destičky mohou způsobit poškození brzdového kotouče. Při prudkém brzdění riskujete ztrátu kontroly nad vozidlem.

INTERVAL KONTROLY

Stav destiček nechte pravidelně kontrolovat.

Nechte je vyměnit jakmile je tloušťka materiálu menší než 2 mm.

Aby bylo zabráněno nesymetrickému brzdění, nechte vždy vyměnit obě sady destiček na stejné nápravě. To je velmi důležité.

2. BRZDOVÉ KOTOUČE

- Při brzdění jsou velmi namáhány. Na jejich stavu závisí účinnost destiček. Mohou se deformovat, popraskat nebo zoxidovat.

INTERVAL KONTROLY

Jeich minimální tloušťku předepsanou výrobcem vozidla nechávejte kontrolovat při každé výměně destiček.

3. BRZDOVÉ BUBNY

- I když jsou namáhány méně než brzdové destičky, jsou vystaveny stejnému tepelnému namáhání. Vadné prvky mohou způsobit nestabilitu zadní části vozidla způsobenou zablokováním kol.
- Čelisti nechte vyměnit jakmile tloušťka obložení klesne pod 1,5 mm.

4. BRZDOVÁ KAPALINA

- Opotřebovaná kapalina může snížit účinnost brzdění nebo způsobit únik z hydraulického okruhu, což může být příčinou případné poruchy. Kontrolka na palubní desce Vás informuje v případě nedostatečného množství brzdové kapaliny.

> V případě abnormálního snížení množství kapaliny se co nejdříve obraťte na autorizovaného opravce CITROËN.

INTERVAL KONTROLY

Brzdovou kapalinu nechte vyměnit alespoň jednou za 2 roky nebo každých 40 000 či 60 000 km od data prvního uvedení do provozu Vašeho vozidla. Je to nezbytné.

CITROËN DOPORUČUJE

- Po výměně destiček několikrát lehce zabrzděte, aby došlo k jejich mírnému zbroušení a lepšímu dosednutí na brzdové kotouče.
- Po umytí Vašeho vozidla v automatických myčkách jsou kotouče a destičky vlhké. Účinnost brzdění může být snížena. Několikrát mírně zabrzděte, aby vzniklým teplem došlo k jejich vysušení.
- Pro čištění disků kol používejte pouze výrobky homologované společností CITROËN, zabráníte tím poškození třmenů brzd nevhodnými rozpouštědly.
- Při mírném brzdění mohou Vaše brzdy skřípat. Tento zvuk neovlivňuje kvalitu brzdění. Pokud ovšem máte pochyby, nechte zkontrolovat kotouče a brzdy autorizovaným opravcem CITROËN.
- Nezapomeňte, že účinnost brzdění je ovlivňována i stavem tlumičů a pneumatik.

JAK URČIT OPOTŘEBENÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU?

ROZSVÍTÍ SE KONTROLKA BRZD

- Je zatažena parkovací brzda.
- Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.
- Brzdové destičky jsou příliš opotřebované.

> Pozor! Toto hlášení nikdy neberte na lehkou váhu.

PEDÁL KLADE VELKÝ ODPOR

Závada může být způsobena poruchou posilovače brzd.

PEDÁL KLADE MALÝ ODPOR

Pedál lze sešlápnout příliš lehce a k zabrzdění musíte „zapumpovat“.

> Pozor! Jde o projev vážné poruchy hydraulického systému.

VOZIDLO SE PŘI BRZDĚNÍ STÁČÍ K JEDNÉ STRANĚ

- Špatná funkce brzdového válce nebo třmenu.
- Podhuštěná pneumatika.

Opotřebované tlumiče se též mohou projevovat podobným způsobem.

VIBRACE PŘI BRZDĚNÍ

Jde pravděpodobně o vadné kotouče, uvolněný díl nebo nadměrnou vůli v přední nebo zadní nápravě.

HLUK PŘI BRZDĚNÍ

Zablokování brzd i při mírném brzdění je známkou problému s kotouči, bubny nebo obložením brzd. Poradte se s technikem autorizovaného opravce CITROËN.

VYHNĚTE SE PROBLÉMŮM PŘI TECHNICKÉ PROHLÍDCE

Technická prohlídka, zaměřená především na bezpečnostní prvky, se týká v řadě kontrolních bodů též brzdového systému.

- > Abyste zabránili problémům při technické prohlídce, nechte zkontrolovat brzdový systém specialistou autorizovaného opravce CITROËN.

SPOLEHLIVOST ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ CITROËN

Díly CITROËN nabízí optimální kvalitu a splňují nej přísnější technické normy.

Požadavky Citroen na kvalitu použitých materiálů jsou zárukou bezpečnosti, účinného brzdění a vysoké odolnosti proti opotřebení.



CITROËN CHRÁNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

CITROËN jako zodpovědný výrobce aktivně spolupracuje při recyklaci látek, které znečišťují životní prostředí.

Z tohoto důvodu CITROËN vyvinul technologii výroby destiček bez použití azbestu, která nijak nesnižuje účinnost brzdění.

Od návrhu vozidla po zpracování použitých dílů, se CITROËN ve spolupráci se svou sítí angažuje v každé etapě životního cyklu vozidla.

- > Zásadní příspěvek k trvale udržitelnému rozvoji.

DOPORUČENÍ CITROËN
CESTA K DOKONALÉ ÚDRŽBĚ
VAŠEHO VOZIDLA



CITROËN doporučuje **TOTAL**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

