

**CITROËN**  
**&VY**



VÁŠ PRŮVODCE  
**PNEUMATIKY**



## PNEUMATIKY: ZÁKLADNÍ PRVEK BEZPEČNOSTI

Pneumatiky jsou jediným spojením automobilu s vozovkou. Kontaktní plocha pneumatik odpovídá přibližně velikosti dlaně, proto je nezbytné kontrolovat jejich stav.

### JAK SPRÁVNĚ VYBRAT PNEUMATIKY?

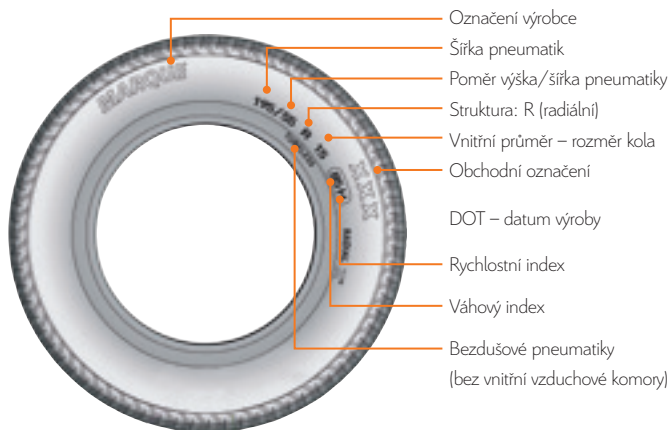
Rozměr pneumatik stejně jako váhový a rychlostní index jsou výrobcem propočítány tak, aby zaručovaly maximální bezpečnost a pohodlí na cestách.

Rychlostní index je mezinárodní kód udávající maximální rychlost, pro kterou je pneumatika zkonstruována.

Neпоřizujte si pneumatiky s nižším rychlostním či váhovým indexem, než udává homologace výrobce, zhoršujete tím jízdní projev svého vozu CITROËN. Použití pneumatik s nižšími indexy je zákonem zakázáno, protože může být nebezpečné.

**Více informací o nabídce pneumatik vhodných pro váš vůz naleznete na [www.citroen.cz](http://www.citroen.cz), případně se obraťte přímo na svého prodejce CITROËN, který vám ochotně poradí s ohledem na styl jízdy a rozpočet.**

### OZNAČENÍ NA PNEUMATIKÁCH



### ROZMĚR PNEUMATIK (např. 195/55/15)

- 195 = ŠÍŘKA PNEUMATIKY
- 55 = POMĚR VÝŠKA/ŠÍŘKA PNEUMATIKY V %
- 15 = VNITŘNÍ PRŮMĚR KOLA V PALCÍCH

### VÁHOVÝ INDEX

- Maximální zatížení, které pneumatika může převážet při maximální rychlosti (rychlostní index).

### RYCHLOSTNÍ INDEX

- Maximální rychlost, která je povolena při maximální povolené zátěži (váhový index).

### INDIKÁTOR OPOTŘEBENÍ

- Místo, kde se nachází ryska opotřebení, umístěná do rýhy vzorku pneumatiky.

**Nové označení EU vás informuje o vlastnostech vašich pneumatik:**

1. Efektivnost spotřeby paliva
2. Přílnavost za mokra
3. Vnější hluk

## ZÁLEŽITOST, KTERÁ JEDE



## PROČ DOCHÁZÍ K OPOTŘEBENÍ PNEUMATIK?

### 1. JÍZDA

Délka a podmínky používání (rychlost, stav silnic, teplo...) způsobují postupné ubývání vzorku pneumatik.

### 2. NESPRÁVNÉ NAHUŠTĚNÍ

Poškození způsobené podhuštěním nebo přehuštěním je nevratné a může vést až k úplnému zničení pneumatiky.

### → DOPORUČENÍ K ÚDRŽBĚ

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách, především před dlouhou cestou. Nezapomeňte rovněž na rezervní kolo.

### 3. ŠPATNÉ VYVÁŽENÍ

Vyvážení eliminuje vibrace kol a pneumatik. Špatné vyvážení způsobuje snížení jízdního komfortu a předčasné opotřebení.

### 4. VADNÝ VENTILEK

Vlivem odstředivé síly může dojít k poškození ventilků, což vede ke ztrátě tlaku v pneumatikách a nebezpečnému podhuštění.

### 5. ŠPATNÁ GEOMETRIE

Špatné seřízení sbíhavosti má za následek rychlé a nerovnoměrné opotřebení, může velmi negativně ovlivnit jízdní projev vozu a způsobit poškození pneumatik.

## DŮSLEDKY ŠPATNÉHO SEŘÍZENÍ GEOMETRIE



## ZNAKY OPOTŘEBENÍ PNEUMATIK

### 1. VIDITELNÉ NA PNEUMATICE

Závady na bočních stranách pneumatik v podobě průřezů, prasklin nebo vyboulení. Deformace nebo nerovnoměrné opotřebení běhounu.

Minimální výška vzorku daná zákonem je 1,6 mm pro letní a 4 mm pro zimní pneumatiky. Pro vaši bezpečnost vám radíme měnit pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.

**Riziko aquaplaningu a prodloužení brzdné dráhy se zvyšuje.**

### 2. OBTÍŽE PŘI ŘÍZENÍ

Silné vibrace, tah doleva nebo doprava a prodloužení brzdné dráhy.

## ZAKÁZANÁ MONTÁŽ

Je zakázáno používat pneumatiky, u kterých je váhový nebo rychlostní index nižší než u originálních pneumatik. Výjimku tvoří zimní pneumatiky, u kterých je možné mít nižší rychlostní index. V takovém případě ovšem musí řidič respektovat maximální povolenou rychlost vyplývající z rychlostního indexu uvedeného na pneumatikách.

### DOPORUČENÍ K ÚDRŽBĚ

- Tlak v pneumatikách kontrolujte jednou měsíčně nebo před každou dlouhou cestou. Kontrolu tlaku vzduchu provádějte u nezahřátých pneumatik. Podhuštění zkracuje životnost pneumatik, zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje přilnavost k vozovce.
- Výrobce doporučený tlak pneumatik je uveden na sloupku dveří u řidiče a v návodu k použití vozu.
- Kontrolujte pravidelně opotřebení pneumatik.
- Pneumatiky, na kterých se objeví vyboulení, prasklina, průřez, zapíchnuté předměty nebo nerovnoměrné opotřebení, musí být podrobeny kontrole u vašeho autorizovaného opravce.
- Po pěti letech nechte v každém případě své pneumatiky včetně rezervního kola zkontrolovat, nezávisle na počtu ujetých kilometrů a hloubce dezénu. Jde o vaše bezpečí.
- V zimních měsících vyměňte 4 letní pneumatiky za zimní. Zimní pneumatiky jsou v teplotách nižších než 7 °C účinnější.

Doplňující informace o zimních pneumatikách získáte v letáku „Vše, co byste měli znát“, který se věnuje zimním pneumatikám, nebo se obraťte na odborníky ve svém autorizovaném servisu CITROËN.



## TECHNICKÁ KONTROLA

Co se týče stavu pneumatik včetně kol, technická kontrola je velice přísná.

**Chcete-li se vyhnout nepříjemnostem s opakovanou kontrolou, nechte zkontrolovat jízdní nápravu odborníkem v servisní síti CITROËN. Nezapomeňte, že stav pneumatik ovlivňuje bezpečnost vozidla a všech jeho cestujících.**



## SPOLEHLIVOST NÁHRADNÍCH DÍLŮ CITROËN

CITROËN pro vás vybírá pneumatiky u světově uznávaných výrobců. Originální pneumatiky jsou podrobeny přísným testům spolehlivosti a bezpečnosti, jsou uzpůsobené parametrům vašeho vozu CITROËN a mají vynikající technické vlastnosti.

**V případě výměny je nejlepší zvolit pneumatiky shodné s původně dodávanými. Prodejní síť CITROËN nabízí široký sortiment pneumatik, nechte si poradit, který typ je pro váš vůz CITROËN nejvhodnější.**



## CITROËN CHRÁNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

**CITROËN je výrobce, který k ochraně životního prostředí přistupuje velmi zodpovědně a aktivně se zapojuje do zpracování a eliminace škodlivých produktů.**

Během celého životního cyklu vozu, od fáze vývoje až po recyklaci použitých náhradních dílů, dbá CITROËN i jeho obchodní síť na maximální ekologickou ohleduplnost svých výrobků i činností.

## NABÍDKA PRŮVODCŮ

TLUMIČE

STĚRAČE

BATERIE

KLIMATIZACE A KABINOVÝ FILTR

VÝFUK A FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC

OSVĚTLENÍ

BRZDY

ORIGINÁLNÍ DÍLY CITROËN

ROZVODOVÁ SADA

VÝMĚNA OLEJE

ČELNÍ SKLO

REPASOVANÉ DÍLY

PNEUMATIKY

ZIMNÍ PNEUMATIKY

PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY

